

Въведение

Този радио управляем продукт е разработен от експерти, които ви предлагат уникално летящо приключение! Той може да лети в затворено помещение, пъргав е и мощен, за да лети и на открито, дори и при наличието на лек вятър.

Предупредителни надписи:

ВНИМАНИЕ	неправилно боравене или неспазване на тези инструкции може да доведе до щети или наранявания.
ВНИМАНИЕ	неправилно боравене или неспазване на тези инструкции може да доведе до нараняване на хората около вас и самите вас.
ЗАБРАНЕНО	Не използвайте продукта на забранени за това места

Предупредителни бележки:

Прочетете цялата инструкция, за да се запознаете с функциите на този продукт преди употребата му. Ако продукта не работи правилно, това може да доведе до наранявания или повреда на имущество.

Това е хоби продукт. С него трябва да се работи с повишено внимание. Ако не се използва по безопасен и отговорен начин, това може да доведе до нараняване или повреда на продукта.

Този продукт не е подходящ за използване от деца без пряк надзор от възрастен. Не се опитвайте да разглобявате продукта или да го използвате със несъвместими компоненти. Тази инструкция за употреба съдържа указания за безопасна експлоатация и поддръжка. Следвайте всички инструкции и предупредителни бележки в ръководството преди сглобяването, монтирането и управлението, за да избегнете повреда на уреда или тежки наранявания.

Не е подходящ за деца под 14 години!

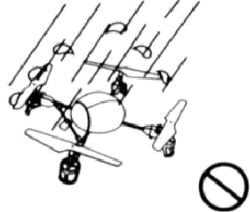
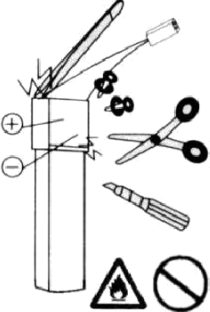
Инструкции за безопасност:

ВНИМАНИЕ: летете само в безопасни райони, далеч от другите хора. Не работете с вашия самолет в околностите на тълпа от хора. Останете винаги в безопасно разстояние около вашия модел във всички посоки, за да се избегнат сблъсъци или наранявания. Този модел се навигира чрез радио сигнал, който е обект на смущения от много източници, които са извън неговата сфера на влияние. Тези смущения могат моментално да доведат до грешки в навигацията.

ЗАБРАНЯВА СЕ: Специална забележка за полети на открито и закрито!

Този продукт отговаря на изискванията за полети на открито и закрито (скоростта на вятъра не трябва да бъде повече от 4). Моля изберете място без препятствия, далеч от публика, домашни животни, електрически стълбове и други пречки.



ЗАБРАНЯВА СЕ: Избягвайте влага и вода! RC модела е изработен с електрически компоненти с много висока точност. Това е от решаващо значение за защитата на модела и прилежащото му оборудване от влага и замърсяване. Излагането му на влага и вода може да доведе до неизправности или катастрофа.	
ВНИМАНИЕ: Опасност от пожар! За да се избегне потенциална опасност от пожар, моля, не разменяйте полюсите на батериите, не ги отваряйте и не оставяйте без надзор батерията по време на зареждане.	
ВНИМАНИЕ: забележка за Ni-MH батерии: Батериите трябва да се поставят в правилна позиция, спазвайте поляритета. Моля, извадете батериите на устройството, когато не възнамерявате да ги използвате за по-дълъг период, за да се избегнат течове, които могат да повредят предавателя. Моля, изхвърлете изхабените батерии на предназначените за това места. ВНИМАНИЕ: Забележка за литиево полимерни батерии (Li-Po)	
В случай, че батерията започне да се издува или разтапя, незабавно преустановете използването. Ако това се случи по време на зареждане откачете батерията от зарядното устройство и не я използвайте, има опасност от пожар. Съхранявайте батерията на стайна температура. По време на транспортиране или временно не използване на батерията температурата трябва да бъде между 40°F и 120°F (около 4.4° C и 48.9° C). Батерията или модела не трябва да се съхраняват в автомобила на пряка слънчева светлина. Ако ги съхранявате в гореща кола това може да доведе до повреди или запалване на батерията. Да не се използва в никакъв случай Ni-Cd или Ni-MH зарядно устройство. Ако батерията не е заредена със съвместимо устройство това може да доведе до пожар. Никога не трябва да се превишава препоръчаният волтаж. Li-Po батериите се зареждат на 3V. ВНИМАНИЕ: Защита от източници на топлина	
RC продуктите са изработени от различни пластмаси. Пластмасата е много податлива на повреди и деформации от топлина и студ. Имайте в предвид да не съхранявате модела в близост до печка или друг вид отоплителни уреди. ВНИМАНИЕ: Помощ от опитен пилот	
Продуктът не е подходящ за лица под 14 годишна възраст. Преди първият полет се посъветвайте с по – опитни пил	

Моля разгледайте и клиповете, които сме приложили към описанието на продукта в сайта!!!

Комплекта включва:

1x Q303-C PRO дрон с видеовръзка на FPV 5,8 GHz

1x дистанционно управление 2,4 GHz

1x батерия 7.4V 1500mAh 20C

1x зарядно за батерията на дрона

4x допълнителни перки

4 x протектори

Камера

Стойка за камерата

Карта памет 4 GB

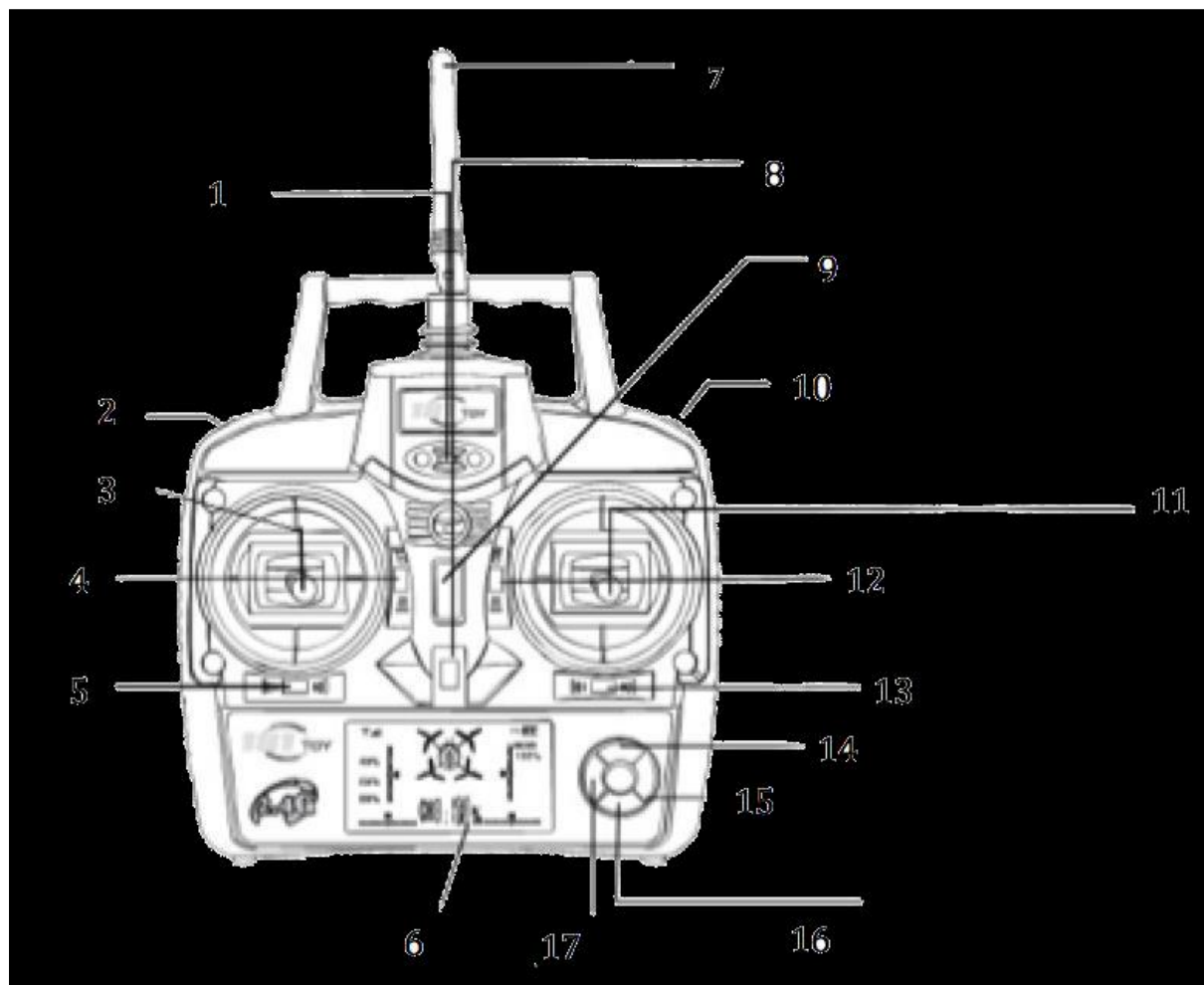
Четец за картата памет

Дисплей за наблюдение в реално време

Кабел за зареждане на батерията на дисплея

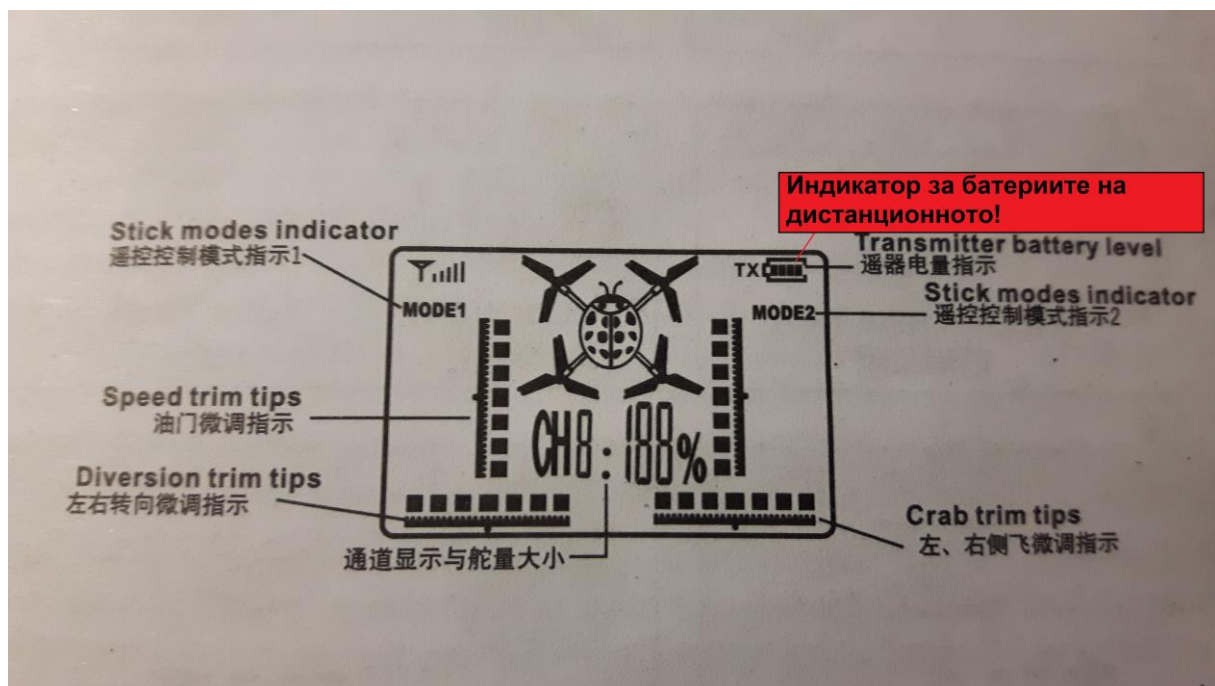
Комплекта не включва батерии за дистанционното!

Описание на дистанционното



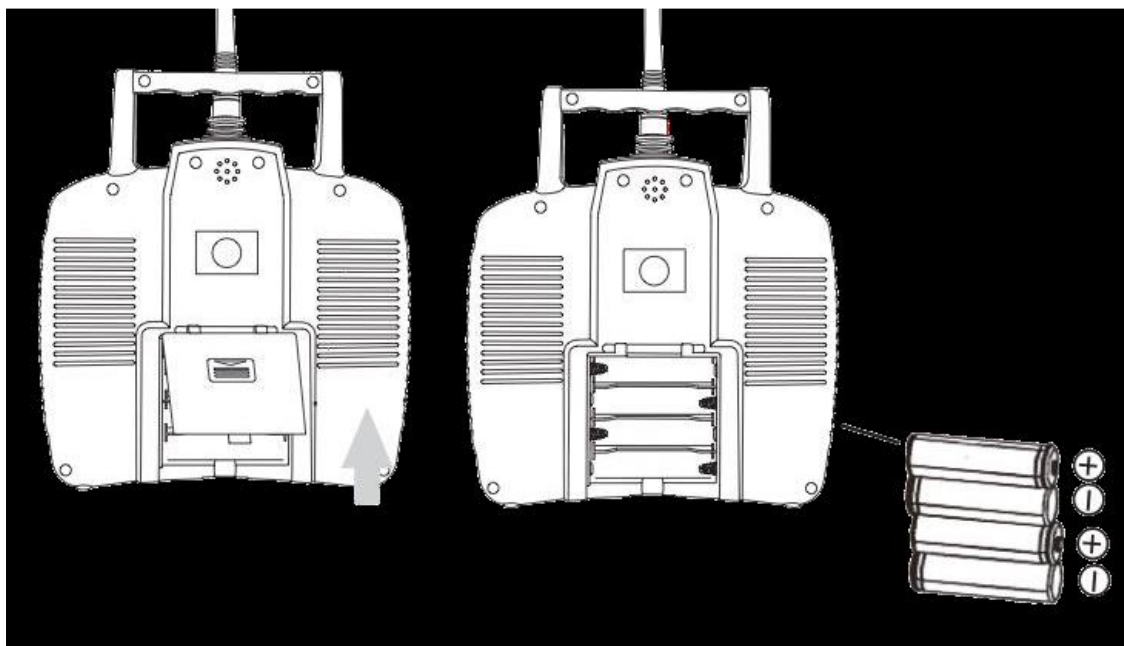
1. LED светлина за включване
2. контрол на скоростите
3. Джойстик за скоростите
4. Триммер/настройки на скоростите
5. Триммер за посоките на завъртане
6. LCD дисплей
7. Антена
8. Бутон за включване
9. смяна на мод 1 или 2 (за левичари или десничари)
10. Завъртане на 360 градуса
11. Джойстик за посоките
12. Триммер за напред/назад
13. Триммер ляво/дясно
14. Камера
15. Настойка на височината (барометър)
16. Снимки
17. Headless mode (задръжете бутона), за да излезете от мода пак го задръжете.

Моля, не премествайте бутоните за тримерите (настройките). Дронът е фабрично настроен, бутоните трябва да са винаги в средата. Ако не се държи добре дрона, тогава пробвайте да го настроите наново.



Поставяне на батериите в дистанционното

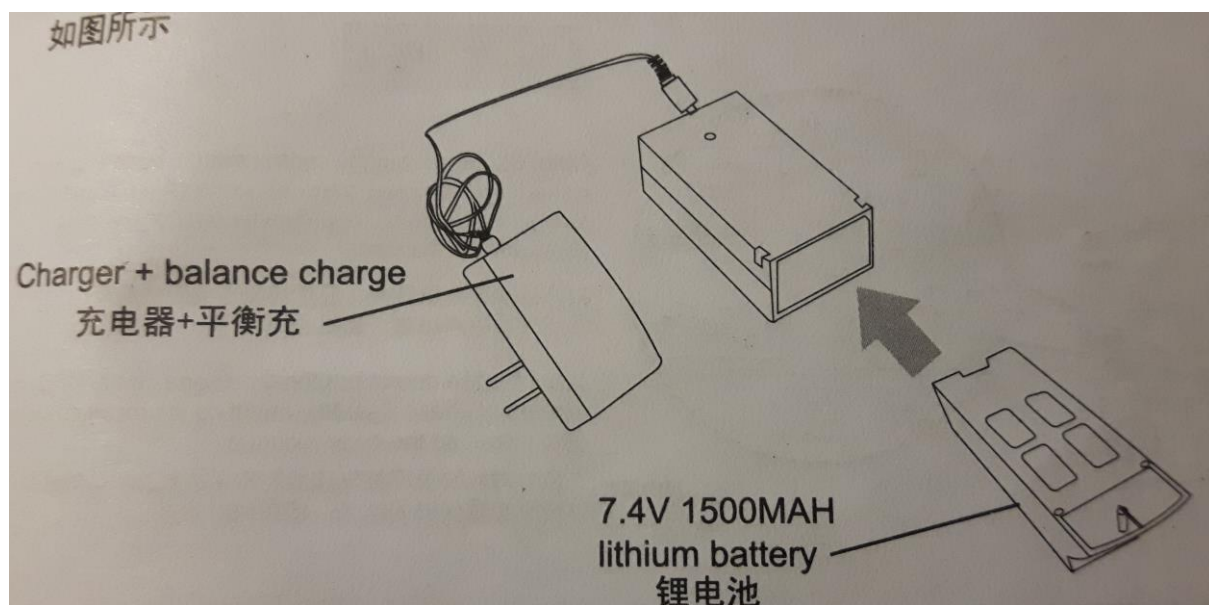
Отворете капачето на батерията чрез натискане в посока на стрелката. Моля, използвайте АА батерии като следите за поляритета при поставяне. Не смесвайте батерии от различен тип.



Зареждане на батерията на дрона

Включете зарядното в контакта на стената, балансното зарядно към него и преплъзнете (вкарайте) батерията в балансното зарядно.

На зарядното в контакта има 1 светлинен индикатор, на балансното зарядно има друг. Когато светне в зелено, този на балансното зарядно, батерията е заредена.



Важно!

Дисплея в комплекта също съдържа батерия. Тя се зарежда чрез USB кабел, който е приложен в кутията. Включете кабела в жак на дисплея, а USB буксата на кабела към компютъра или друг източник. Зареждайте от 45 до 1 час.

Винаги след полет, зареждайте батериите на дрона и на дисплея!

Никога не прибирайте незаредени батерии!

Винаги проверявайте дали сте изключили копчето on/off на дисплея. В противен случай, батерията ще падне под минимума и ще се наложи да бъде подменена с нова.

Батериите са консумативи и не се обслужват гаранционно!

Винаги след полет, изчакайте около 5-10 минути и тогава зареждайте батериите!

Внимание:

Винаги поставяйте батерията на топлоустойчиви повърхности и винаги под наблюдение!

Никога не оставяйте батерията без надзор по време на зареждане!

Спецификации на батерията и зарядното устройство

Тип батерия	Спецификация на батерията	Време за използване		Време за зареждане
Li-Po батерия	7,4 V	Време за полет	Около 8 минути	Около 90 минути Има индикатор на зарядното

Headless mode (Функция, която може да се включи допълнително и при която дрона приема командите за посоки от пилота, които посоки съвпадат с реалните посоки на пилота. Например, когато пилота задвижи джойстика наляво, квадрикоптера приема неговото ляво, без да има значение накъде сочи предницата или задната страна на квадрикоптера.) Тази функция може да не е налична при вашия модел. Моля прочетете внимателно упътването!

Използване на headless mode: Насочете квадрикоптера напред (червените перки са напред), натиснете бутона (номер 17 от схемата) за 2 секунди, за да влезете във функционалността. Дистанционното ще започне да издава звук. За да излезете от функцията, натиснете отново бутона за 2 секунди, дистанционното ще спре да издава звук.

Свързване на предавателя и приемника. Начални стъпки в полета.

Стъпка 1

-Поставете квадрикоптера в хоризонтална позиция и свържете батерията. Тогава светодиода започва да мига. Жироскопа запомня неутрална позиция. Нямайте копче за включване на квадрикоптера, той се включва чрез включване на батерията към дрона.

- Уверете се, че джойстика за газта е в най-долна позиция!

-Изчакайте 5-10 секунди, включват дистанционното от копчето on/off и избутват джойстика/трима за газта внимателно.

- Когато се почувствате уверени, че можете да ускорите започнете бавно да контролирате джойстика/трима за газта като го приплъзвате.

Стъпка 2

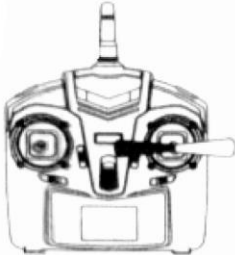
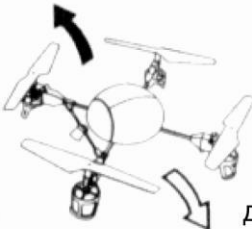
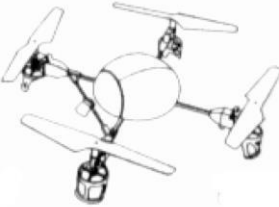
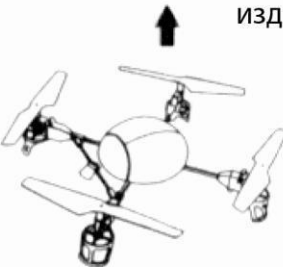
Изключете предавателя. Ако предавателят не се използва за по-дълъг период от време, моля, извадете батерията от предавателя.

Внимание: Ако АА батерии останат дълго време в предавателя, без да се използва, те могат да се разтекат и да причинят повреди на предавателя.

Стъпка 3

Премахнете батерията след полета. Това трябва да стане ваш навик, за да се избегнат повреди. Внимание: ако батериите останат в квадрикоптера, могат да се повредят при дълбоко разреждане или да причинят пожар.

Симулацията на полета е много важна, за да получите усещане за управлението!

Режим	Илюстрация
	движение наляво  движение надясно
	движение напред  движение назад
	издигане  снижаване
	завой наляво 

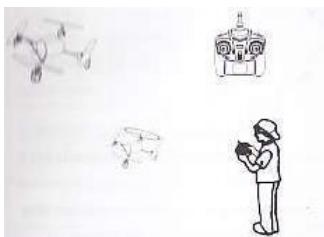
Корекция на полета и съвети за начинаещи:

ВНИМАНИЕ

- ☐ Проверете дали всички винтове са стегнати.
- ☐ Проверете дали приемника и предавателя са напълно заредени.

ВНИМАНИЕ

- ☐ Уверете се, че няма хора и препятствия в близост.



1. Ускорявайте бавно докато квадрикоптера е на 1-2 метра от вас във въздуха.
2. Движете трима напред, за да лети квадрикоптера напред.
3. Движейки трима надолу, квадрикоптера забавя движението си и се връща назад.
4. Движейки трима надясно, квадрикоптера се движи в една положение надясно.
5. Движейки трима наляво, квадрикоптера се движи в една положение наляво.

1. Ускорявайте бавно докато квадрикоптера .

2. Обърнете бавно квадрикоптера с руля в една посока първо и след това го насочете отново в обратна посока, докато това не стане основната му стартова позиция..

Ако сте събрали достатъчно опит с издигането и приземяването , можете вече да опитате със завъртането в различните посоки.

- ☐ Първо упражнете висенето. Това е основното действие на полета (Висене означава задържането на квадрикоптера на едно положение).
- ☐ Моля стойте на 2 метра зад квадрикоптера.

Настройки на тримовете

Бавно вдигнете стика за газта, когато квадрикоптера се издига от земята, коригирайте ако се накланя различна посока.

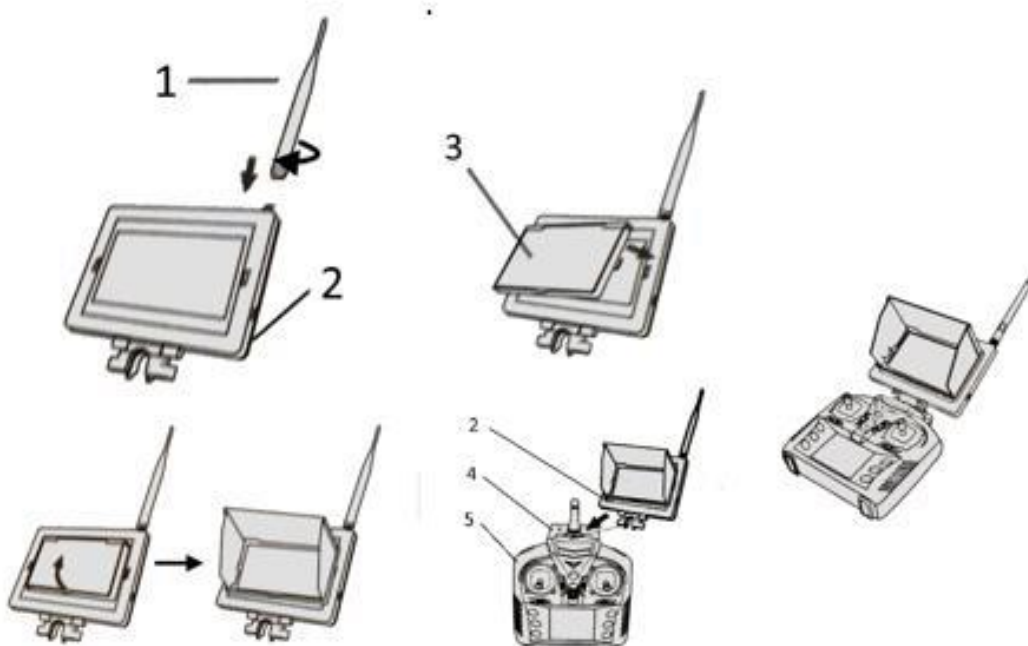
1. Коригирайте движението нагоре / надолу с трима под стика за посоките.
2. Можете да коригирате ако квадрикоптера се върти около оста си с трима под лоста за скорост.
3. Коригирайте движението нагоре / надолу стрима под стика за посоките.

Отстраняване на неизправности по време на полет

проблем	причина	решение
Приемник - статус - светодиодиод - мига в продължение на повече от 4 секунди, след като батерията е поставена. Никаква реакция на входния сигнал	Няма връзка към предавателя	Проверете връзката между приемника и предавателя.
Няма реакция след поставяне на батериите в квадрикоптера	1.Липсва ток в приемника или предавателя. 2.Проверете напрежението на приемника и предавателя. 3. Лош контакт на клемата на батерията.	1. Проверете дали батерията е поставена правилно, включете предавателя. 2. Използвайте напълно заредени батерии. 3.Проверете дали батериите правят добър контакт.
Мотора не реагира, светодиода на приемника мига непрекъснато	Батерията се е разредила по време на полет	Заредете батерията или я заменете с напълно заредена.
Ротора се върти дълго след кацане	Неволно сте бутнали напред трима за газта	Поставете трима в правилна позиция
Ротора се върти, но квадрикоптера не излита	Батерията не е достатъчно заредена	1.Replace the main rotor blades 2.Charge the battery or replace it by a completely charged battery.
Силни вибрации на квадрикоптера	Дефектни роторни перки	Сменете перките

Виси по време на пируети	1.Дефектен опашен ротор 2.Повреда на мотора	Сменете опашния ротор или мотора
Квадрикоптера се движи бавно напред и назад	1.Тримовете са разместени 2.Неутралната позиция е нестабилна след включване	Изключете квадрикоптера, поставете го хоризонтално и отново го включете.
Квадрикоптера пада	1.Двигателя не работи 2.Разхлабени ротори	1.Заменете мотора 2.Затегнете роторите

Стъпки на инсталиране на FPV модул:



1. Завъртете антената към монитора.
2. Инсталирайте сенника на монитора.
3. Монтирайте монитора на дистанционното, като използвате комплекта винтчета.
4. Включете монитора отдясно и след това камерата, която е монтирана на дрона. Уверете се, че антената е разпъната и свържете камерата към FPV жака на квадрикоптера.

Работа с функцията FPV (First Person View)

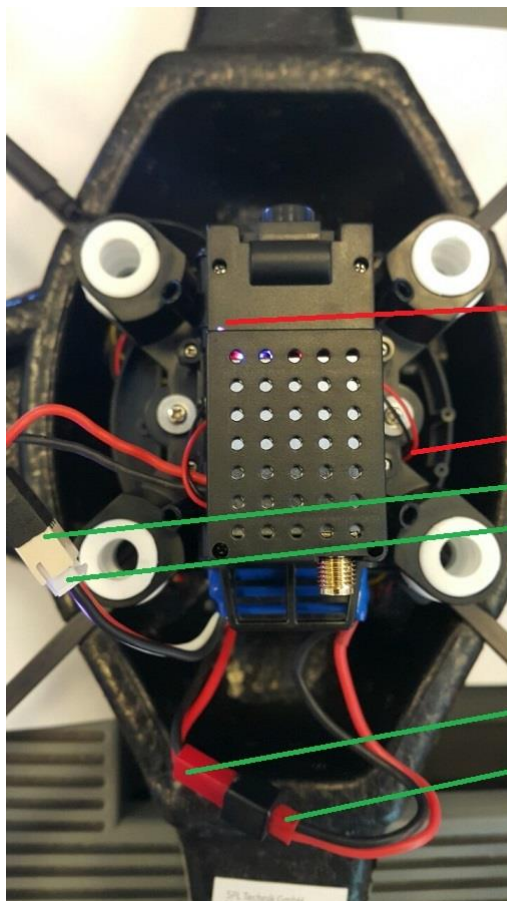
- Към комплекта на квадрикоптера имате дисплей, чрез който можете да наблюдавате това, което вижда камерата на квадрикоптера в реално време.
 - Дисплея се зашраква в горната част на дистанционното на квадрикоптера. Той е с акумулаторна батерия (не забравяйте да я зареждате, имате USB кабел за зареждане в комплекта).
 - След като се уверите, че дисплея е със заредена батерия, монтирайте го, а също така и приложената антена. Моля, вижте снимката.
- В момента, в който включите всички необходими елементи, ще видите на допълнителния дисплей, това което вижда камерата в момента (в реално време).
- Записи може да правите чрез бутоните на дистанционното.



Важно!

За да включите камерата, моля да разгледате внимателно приложената снимка и описание.

Моля да имате предвид, че ако не включите всички конектори според инструкциите, дронът ще бъде повреден. Внимателно разгледайте снимката!



- Първо включете батерията към дрона.
 - Ще видите как дрона светва.
 - След това включете батерията към камерата.
 - Внимавайте за посоките на конекторите и различните видове кабели!
 - Ако включите всичко правилно, тук ще светне синя светлина.

Ето това са кабели на камерата, които завършват с малък конектор. Той е включен в буска "video camera". Ако не е включен, трябва да го направите.

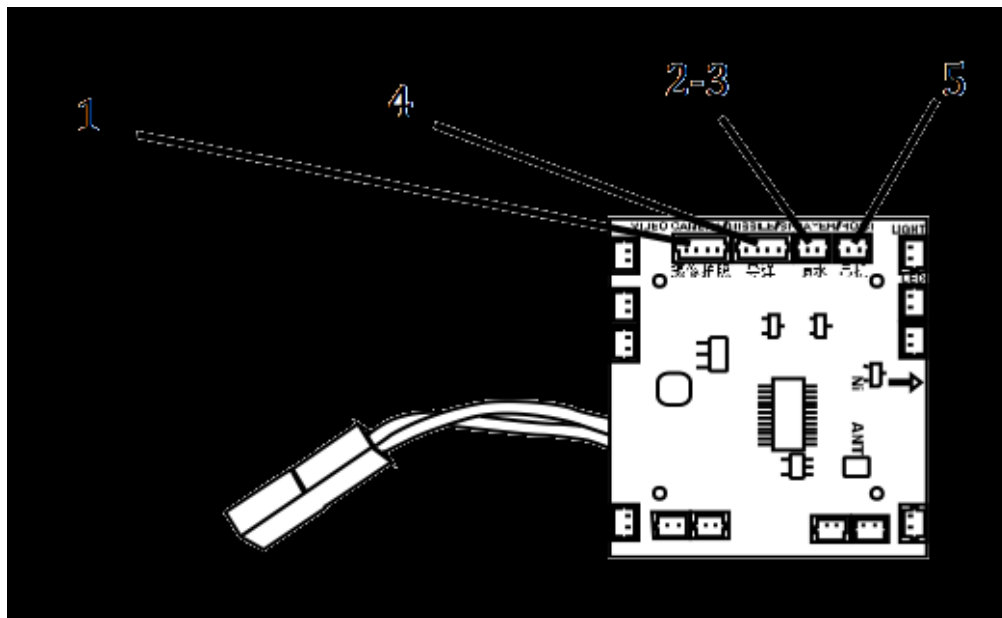
Това е конектора на камерата, той се включва към конектора на батерията.

Това е конектора на батерията, той се включва към конектора на камерата.

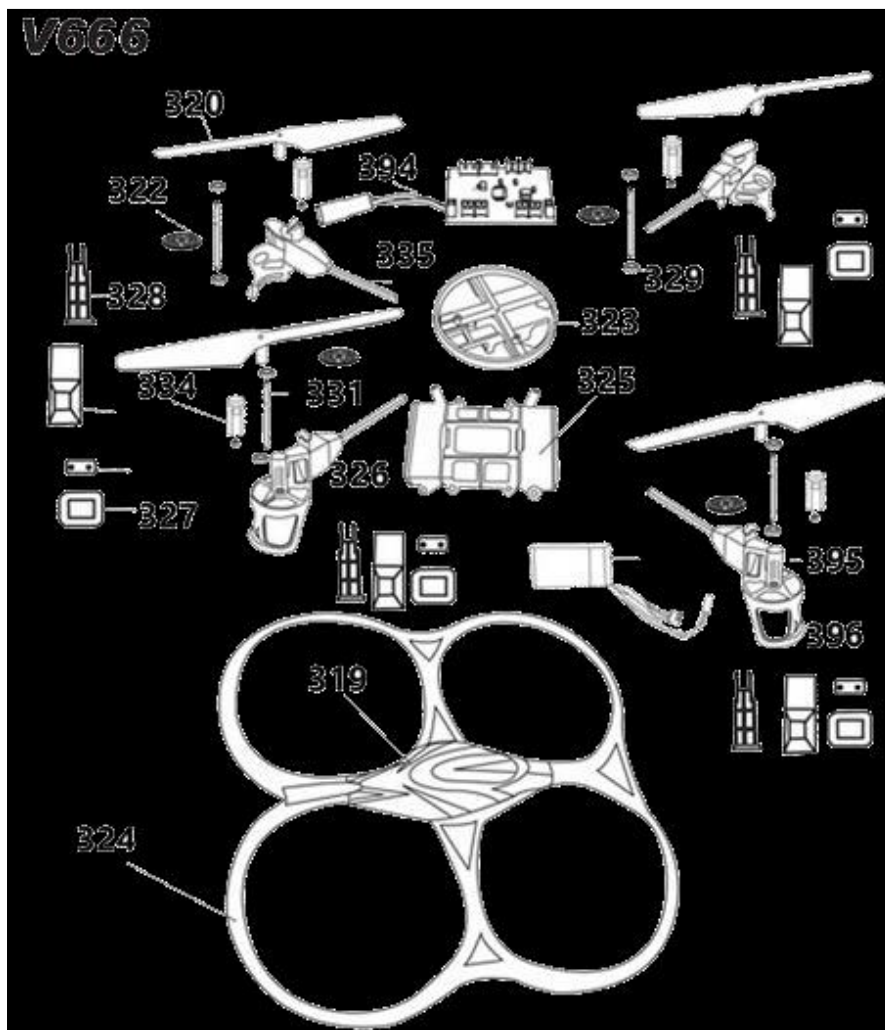
Това е конектора на дрона, той се включва към конектора на батерията.

Това е конектора на батерията, той се включва към конектора на дрона.

Моля, внимавайте за посоките на буските, не ги насилвайте!!!!



Резервни части:



Внимание!

Моля да имате предвид, че това е хобимодел, а не играчка за деца.
 За разлика от играчките, за хоби моделите се предлагат резервни части.
 Закупуването на хоби модел предполага знания, които клиентите притежават или се интересуват и научават.
 Грижата за модела е задължение на клиента.
 Грижата за акумулаторната батерията е задължение на клиента. (Акумулаторната батерия е консуматив!)

Моля да имате предвид, че модела не е водоустойчив.
 Моля да имате предвид, че модела не трябва да се използва срещу животни.
 Моля да имате предвид, че гаранцията на модела отпада, ако има наличие на белези от удар, вода и други нарушения и промени в първоначалния (при продажба) вид на играчката.

Този продукт е изцяло ваша отговорност. След като търговеца няма контрол как и кога се използва продукта (и летенето и сглобяването), той не може да поеме отговорност за каквито и да е наранявания и повреди в следствие от неправилна употреба.